

Grave peligro para la Reserva Ecológica de la zona conurbada Banderilla-Coatepec-Xalapa

Pocas ciudades tienen el privilegio de ubicarse en un entorno tan rico como Xalapa. Se trata de los bosques de transición entre lo tropical y templado. Como toda zona de transición, se encuentran especies de las dos partes que conforman conjuntos únicos de una riqueza extraordinaria. Estos bosques mixtos se conocen como mesófilos de montaña y sus ecosistemas son los más amenazados, no sólo a nivel nacional sino a nivel mundial. Uno de los planteamientos centrales para **El Jarocho Verde** es la cuestión de cómo se puede incorporar al desarrollo regional esta característica única de la flora y fauna. La participación ciudadana en la protección es esencial y vemos con satisfacción que hay grupos que se están organizando en patronatos, asociaciones civiles como Marangola A.C., comunidades campesinas y colonias populares.

El Jarocho Verde ha entrevistado a vecinos de la región conurbada Xalapa - Coatepec, sobre el motivo de su inconformidad respecto a obras en ejecución y en proyecto que atentan seriamente contra una de las áreas más ricas en biodiversidad de la región. He aquí el resultado de las pesquisas:

- Existen proyectos de desvío del Río Pixquiac para suministrar agua potable a seis comunidades del municipio de Coatepec. Este desvío restaría agua para los usuarios de las colonias de la Pitaya, El Seis, El Atorón, Mariano Escobedo y Consolapa. Aún si se resolviese este último problema, el que el río pierda su caudal de agua, significaría la muerte lenta del río y la vegetación dependiente de él. Aparentemente, el aforo actual permitiría cierto desvío de agua, sin embargo, en tiempos de estiaje se reduce el caudal de manera importante y se ha observado, por ejemplo el año pasado (1991), que durante meses el río no llevaba agua alguna. Los vecinos opinan que el uso del río y sus manantiales sólo se podría realizar si

hubiese un programa de incremento de las zonas forestadas (de preferencia con especies nativas) para la cosecha de agua y que se requeriría programar dicha cosecha sobre la base de un estudio de varios años de aforo, limitándola de tal manera que el río tenga siempre suficiente agua para mantener los ecosistemas nativos vivos.

- Otro problema que causa una enorme inquietud es la posible construcción, por parte de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de Veracruz, de una carretera de desahogo de la federal México-Veracruz y que partiría de Acajete para desembocar por la Orduña, enfilando hacia Cerro Gordo. El presunto trazo tendría varios inconvenientes, independientemente de la magnitud de la carretera (dos o cuatro camiles). Por una parte, fragmentaría una zona rica en flora y fauna y, por otra, los nuevos accesos desarrollarían una ola de especulación sobre la tierra, fraccionamientos ilícitos, desmontes y la remoción de la vegetación. Además de la perturbación que generaría su construcción, el constante movimiento de vehículos con sus emisiones de ruido y aceites tendría un impacto ambiental importante en una de las zonas más ricas y bellas de los alrededores de Xalapa.

Finalmente, aquellos que han escogido la zona como área de integración armónica entre vivienda y naturaleza, venían seriamente perturbado este hábitat. Las carreteras de tráfico de larga distancia nunca han beneficiado a la mayoría de los habitantes locales. Para el libramiento de la ciudad de Xalapa la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (federal) ya tiene un proyecto cuyo trazo resulta menos dañino, tanto socialmente como para la flora y fauna, en la parte norte de la ciudad de Xalapa y que va a salir al poblado Tamarindo. Sí existe ya ese proyecto que al parecer sería el más viable, ¿qué intereses se están moviendo para hacer esta carretera? - Asimismo, los vecinos manifestaron su inquietud alrededor de la construcción de

nuevas fábricas en áreas que se supone son de Reserva Ecológica. Se trata de una enorme gasera en la entrada a Pacho Viejo por la carretera nueva Xalapa-Coatepec. Además, se están haciendo los trabajos para la construcción de una empacadora de chile xalapeño que intentará procesar hasta ochenta toneladas de chile diarias, y se está promoviendo la venta de terrenos para 17 naves industriales y presuntamente se está construyendo un taller para reparar maquinaria pesada, con una fundidora para piezas. Los vecinos afirman que ninguno de ellos está en contra de la instalación de las industrias en la región, siempre que sea en áreas adecuadas especialmente para industrias, con una reglamentación estricta, y que no se instalen en zonas particularmente ricas en vegetación y fauna. Se debe evitar que crezca la región en forma anárquica. Sería muy contraproducente para la zona si se consolidara como corredor industrial la carretera Xalapa-Coatepec-Xico. Se debe destinar una zona en el municipio de Coatepec con mayor vocación para su zona industrial y que además tenga buena vialidad hacia la zona de las Trancas y Miradores.

Finalmente uno de los temas más sentidos por la población en general de la zona de reserva es el referente a los trabajos que la Comisión Federal de Electricidad ha venido realizando desde hace aproximadamente dos años para el tendido de una línea de alta tensión con capacidad de 115 kv sostenida por torres de hasta 35 metros de alto con un derecho de vía de por lo menos 20 metros de ancho. En un principio los técnicos de la CFE argumentaron que esta línea era para suministrar energía suplementaria a la unidad habitacional denominada Xalapa 2000. Cabe mencionar que dicha unidad ya está electrificada por lo que una línea de estas características con destino hacia una subestación ubicada en la colonia Emiliano Zapata parece apuntar hacia objetivos más amplios como podría ser el fomento industrial en su área de influencia. Hay que hacer mención que el rechazo a este proyecto ha aglutinado poblaciones heterogéneas lo que muestra el interés que la sociedad está teniendo en participar en las decisiones que afecten su entorno ecológico.

